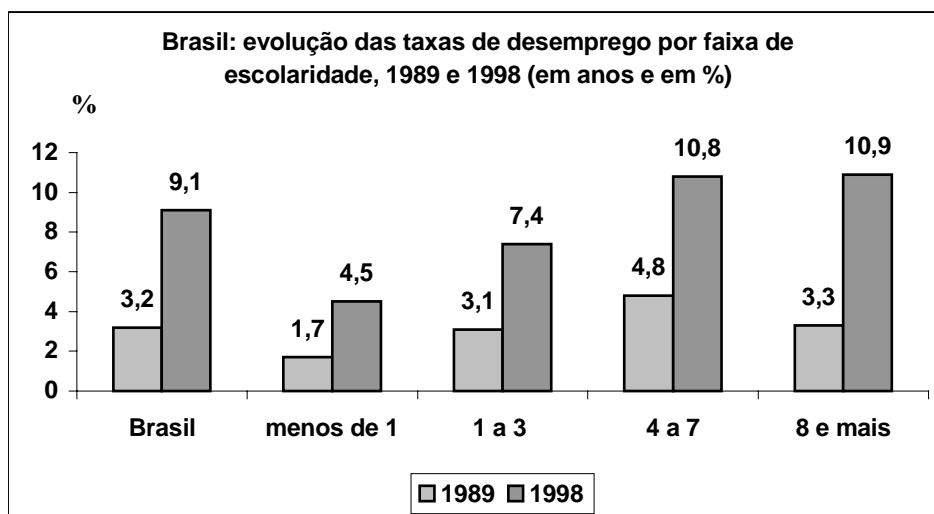
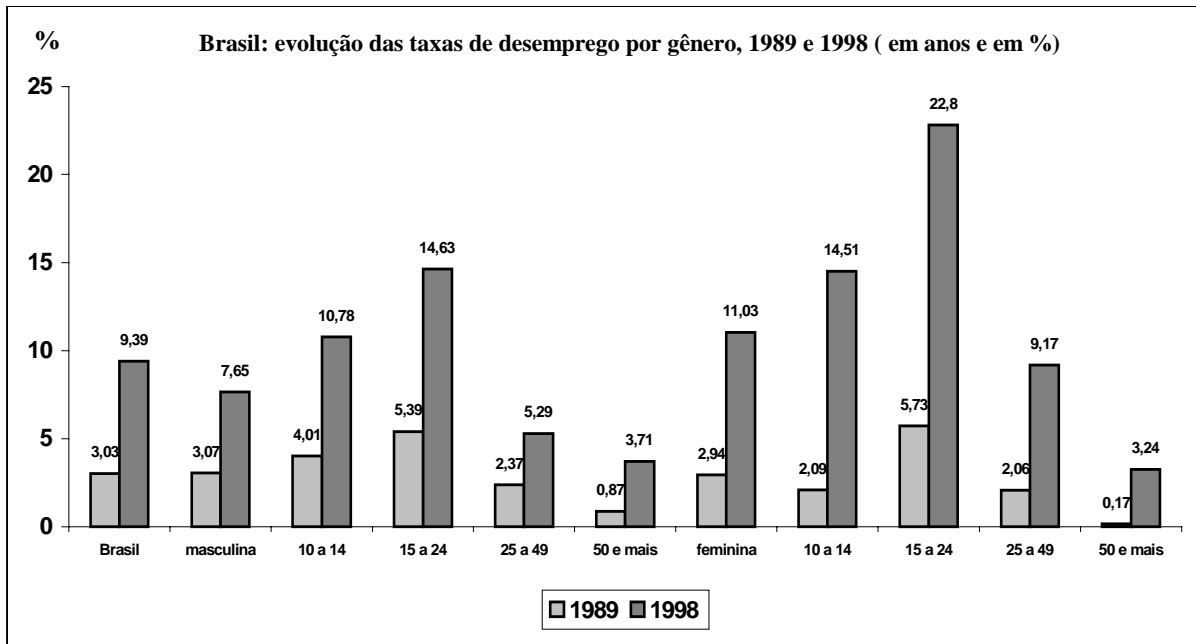


GEOGRAFIA - MÓDULO II (triênio 2002-2004)

QUESTÕES OBJETIVAS

01. Observe os gráficos.



Fonte: PONCHMAN, Márcio. *O emprego na globalização*. São Paulo: Boitempo Editorial, 2001.

Diante das informações apresentadas e da evolução da População Economicamente Ativa (PEA) brasileira, é **CORRETO** afirmar que:

- na década de 1980, o desemprego concentrava-se mais na faixa etária de 25 a 49 anos, porque nessa faixa encontram-se pessoas sem experiência profissional.
- o desemprego é um fenômeno relativamente homogêneo, porque refere-se somente àquelas pessoas que procuram seu primeiro emprego.
- as pessoas que menos sofrem com o desemprego são aquelas que têm menor grau de escolaridade, maior faixa etária e são do sexo feminino.
- o aumento do número de desempregados decorre da maior evolução dos postos de trabalho e do menor crescimento da População Economicamente Ativa.
- o novo paradigma tecnológico tem proporcionado a queda da taxa de desempregados com maior escolaridade e diminuído o trabalho informal.

02. Leia o texto:

As mudanças de localização de atividades industriais são, às vezes, precedidas de uma acirrada competição entre Estados e municípios, pela instalação de novas fábricas e, mesmo, pela transferência das já existentes. A indústria do automóvel e das peças é emblemática de tal situação.

Nos lugares escolhidos, tudo é chamado a colaborar na instalação da montadora, permeado por um discurso eficaz sobre o desenvolvimento, a criação de empregos diretos e indiretos, as indústrias de autopeças, a exportação.

O lugar deve conceder permanentemente vantagens para reter as atividades das empresas, sob ameaça de um deslocamento.

Adaptado de SANTOS, Milton & SILVEIRA, Maria Laura. *O Brasil: território e sociedade no início do século XXI*. Rio de Janeiro: Record, 2001.

Com base na interpretação do texto acima e no processo de descentralização industrial que ocorre no Brasil, podemos afirmar que:

- o movimento de desconcentração industrial impôs-se a partir do governo do ex-presidente Itamar Franco.
- somente a indústria do automóvel participa do reordenamento do território, porque é uma indústria de base.
- as indústrias que são instaladas nesse processo são grandes geradoras de empregos, porque não são robotizadas.
- esse processo impõe à sociedade um alto custo e pode produzir especialização urbana e regional.
- as novas fronteiras agropecuárias modernas do Centro-Oeste não fornecem vantagens para atrair indústrias.

03. Leia a afirmativa:

“O que se tem observado no Brasil, particularmente no meio rural, é esse processo de expropriação, que significa a instauração de um divórcio entre o trabalhador e as coisas de que necessita para trabalhar – a terra, as ferramentas, as máquinas, matérias-primas...”

Fonte: MARTINS, José de Souza. *Expropriação e violência*. São Paulo: HUCITEC, 1990.

Marque a alternativa que explica a existência do processo de expropriação no Brasil:

- A degradação do solo provoca a migração do trabalhador rural para as cidades, onde ele não tem meios de produzir.
- Devido à existência de uma grande oferta de empregos no campo, o agricultor familiar torna-se um simples assalariado.
- O aumento da concentração da terra continua ocorrendo, apesar dos programas de assentamentos rurais.
- A hibridização tem promovido a perda de safras, o que leva o agricultor a abandonar sua terra.
- A disseminação de idéias socialistas leva à supressão da propriedade privada da terra e dos meios de produção.

04. Observe a tabela:

OCUPAÇÃO E DIÁRIA DE HOTÉIS EM 2003.

CIDADE	Diária em US\$	Taxa de ocupação (em %)
Tóquio (Japão)	198	76,6
Amsterdã (Holanda)	139	76,0
Doha (Qatar)	110	74,7
Londres (Inglaterra)	155	73,5
Hong Kong (China)	118	73,0
Nova York (EUA)	172	72,6
Sidney (Austrália)	89	72,5
Pequim (China)	80	70,3
Paris (França)	186	69,9
Viena (Áustria)	88	68,2
Madri (Espanha)	144	67,3
Cidade do México (México)	136	66,4
Cairo (Egito)	64	62,0
Berlim (Alemanha)	96	60,3
Riad (Arábia Saudita)	112	59,1
Quito (Equador)	75	56,5
Santiago (Chile)	98	51,9
Buenos Aires (Argentina)	96	49,5
São Paulo (Brasil)	77	47,0
Jerusalém (Israel)	73	31,5

Com relação à cidade de São Paulo, é **CORRETO** afirmar que:

- os hotéis de São Paulo tiveram o melhor desempenho dentre as cidades latino-americanas em 2003.
- a indústria hoteleira em São Paulo foi duramente afetada com a retração de negócios na América Latina.
- somente os hotéis das cidades de países desenvolvidos têm melhor desempenho que os hotéis de São Paulo.
- São Paulo e Jerusalém têm os mesmos motivos para explicar o alto preço da diária e da taxa de ocupação.
- São Paulo não possui atrativos turísticos, por isso suas tarifas são baixas e a taxa de ocupação é pequena.

Fonte: Adaptado da *Folha de S.Paulo*, 7/9/2003

05. Leia o mapa:



Fonte: www.transportes.gov.br

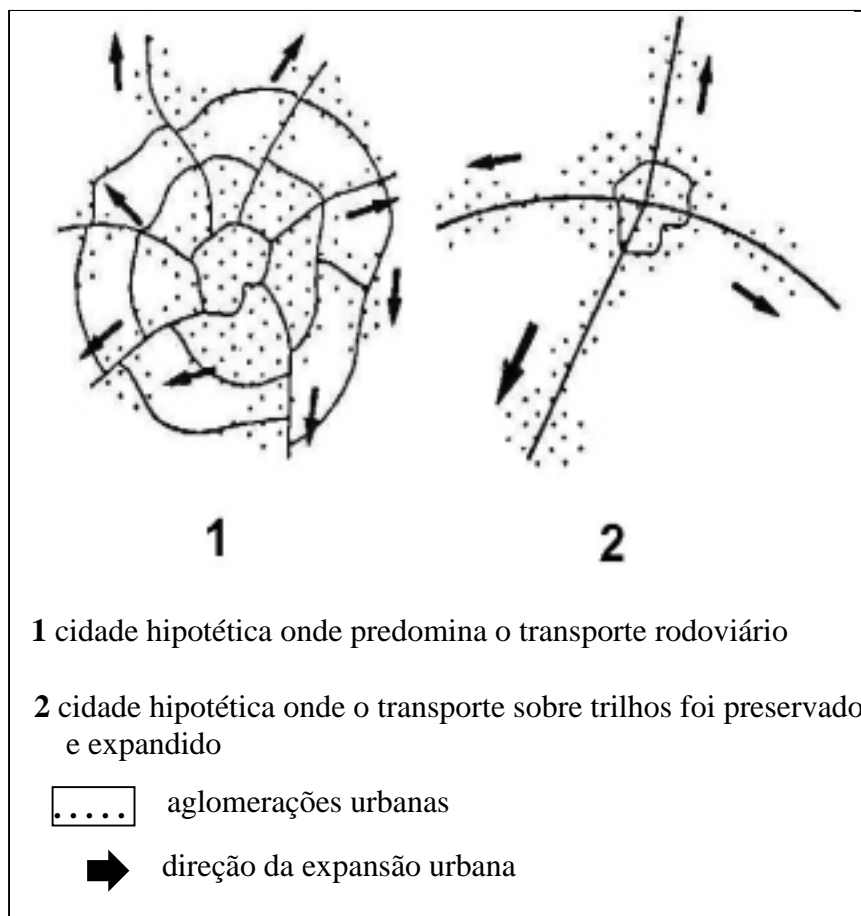
O título de uma reportagem da revista *Veja* (ed. 1830, 26/11/03) afirma o seguinte: “**Mais dinheiro em ferrovias.** Com atraso centenário, o Brasil começa a investir em estradas de ferro.”

Marque a alternativa que apresenta **CORRETAMENTE** o motivo pelo qual o Brasil está investindo em ferrovias:

- a) Os investimentos serão aplicados, principalmente, na recuperação das linhas, já que estas foram implantadas nas primeiras décadas do século XX.
- b) A prioridade dada à recuperação das ferrovias visa a favorecer a grande demanda do transporte de passageiros a longas distâncias, principalmente do N.
- c) As linhas projetadas visam a fortalecer a presença do Estado na implantação e operação do sistema ferroviário nacional, evitando-se a privatização.
- d) A retomada das ferrovias deve-se à queda do preço do diesel e ao fato de o transporte ferroviário não causar alterações na paisagem.
- e) A ferrovia é o único meio de transporte capaz de integrar as regiões mais pobres às mais desenvolvidas, porque sua implantação é de baixo custo.

06. Observe a figura:

SISTEMA DE TRANSPORTES, PADRÃO DE EXPANSÃO URBANA E CONSEQÜÊNCIAS SÓCIO-ESPACIAIS.



Levando-se em consideração o papel dos transportes na expansão urbana, podemos afirmar que:

- a) não há relação entre o padrão de expansão urbana e os eixos de circulação.
- b) a cidade **2** tem menos gastos com infra-estrutura urbana e menor poluição atmosférica.
- c) a cidade **1** tem menor dispêndio geral de combustível e menor flexibilidade de rota.
- d) a cidade **2** representa um modelo de transporte mais caro e mais segregador para a população.
- e) a cidade **1** é mais democrática, porque não privilegia nenhuma parcela da sociedade.

Fonte: Adaptado de SOUZA, Marcelo Lopes de. *ABC do desenvolvimento urbano*. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, 2003.

07. Observe a charge:



Fonte: MOREIRA, J.C. et al. *Geografia para o Ensino Médio: Geral e do Brasil*. São Paulo: Scipione, 2002.

Segundo a charge, é possível afirmar que:

- a) a falta de alimento é fruto da intervenção política e sua solução depende somente da decisão da justiça.
- b) o projeto Genoma tem gerado muitas tecnologias para aumentar a população menos favorecida.
- c) a fome no mundo só ocorre porque a Revolução Verde não provocou um aumento da produtividade agrícola.
- d) todos os países subdesenvolvidos enfrentam a fome por falta de tecnologias aplicadas à agricultura.
- e) a fome é um dos problemas das regiões economicamente mais deprimidas, onde a falta de alimentos é maior.

08. Leia o texto:

“São seres anfíbios – habitantes da terra e da água, meio homens e meio bichos. Alimentados na infância com caldo de caranguejo – este leite de lama -, se fizeram irmão de leite dos caranguejos”.

Fonte: www.josuedecastro.com.br

O texto acima reflete a intensa relação entre o homem e o meio. Esse “gênero de vida”, descrito por Josué de Castro, refere-se aos habitantes:

- a) das várzeas amazônicas.
- b) dos manguezais do Recife.
- c) das restingas cariocas.
- d) dos brejos do agreste nordestino.
- e) dos charcos pantaneiros.

QUESTÕES DISCURSIVAS

(cada questão vale até quatro pontos)

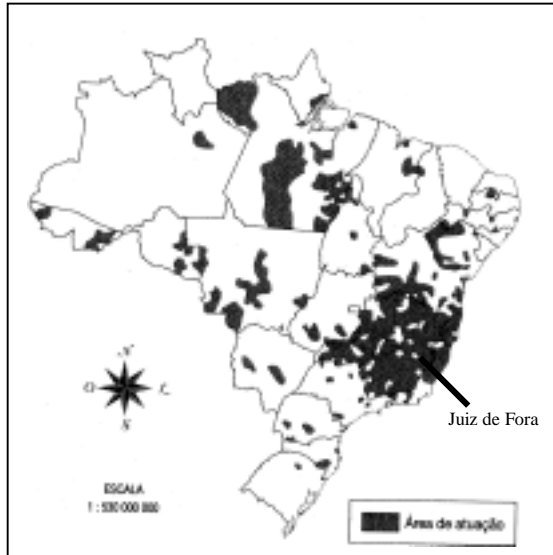
Questão 01

Leia os mapas para responder aos itens abaixo:

ÁREAS DE ATUAÇÃO DAS PRINCIPAIS CIDADES BRASILEIRAS

Municípios de procedência das pessoas que procuram a cidade para o atendimento de bens e serviços

BELO HORIZONTE



SÃO PAULO



Fonte: SILVEIRA, Ieda. *A Geografia da gente. O olhar geográfico*. São Paulo: Ática, vol.1, 2003.

- a) Utilizando apenas um fator, explique por que as áreas de atuação das duas metrópoles têm tamanhos diferentes.

- b) Por que Juiz de Fora faz parte, ao mesmo tempo, da área de abrangência das duas metrópoles representadas nos mapas?

Questão 02

Considere as seguintes informações:

A produção média de lixo, per capita, em quilos, no Brasil, é proporcional ao tamanho das cidades. Nas grandes capitais, cada pessoa produz quase o dobro de lixo produzido por um morador do interior. Além disso, o lixo está aumentando em volume, o que acelera o esgotamento da capacidade dos aterros.

Fonte: www.ibge.gov.br

- a) Por que há um grande incentivo para a reciclagem de produtos e não uma campanha que incentive as pessoas a mudarem seus hábitos, consumindo menos ou reaproveitando os produtos?

- b) Indique um fator que deva ser levado em consideração na escolha do local onde será depositado o lixo de uma cidade. Explique sua resposta.
